



La Newsletter du Cercle Nautique de Paimpol

1ER JANVIER 2018

NUMÉRO 13

CNPL

Maison des Plaisanciers
Quai Neuf
22500 PAIMPOL

Téléphone :
06 80 55 28 63

Nous sommes sur le Web !

www.cercle-nautique-paimpol.com

Dans ce numéro :

- > L'actualité
- > Les temps forts du mois
- > Météo
- > A voir sur le site
- > Le dicton du mois
- > Recette de cuisine
- > Chronique du Goéland voyageur

La Newsletter du CNPL :

Directeur de publication :

Alain Le Breton.

Rédaction :

Ch. Gabriel

Comité de rédaction :

Jean Joubin et Hélène Léger.

Conception et réalisation :

Ch. Gabriel.

Le mot du Président

Chers adhérents, Chers amis,

2017 aura été l'année des records. En effet, lors des compétitions les bateaux « volent » sur l'eau, François Gabart boucle le tour du monde en solitaire en 42 jours (et 16 heures !). Que dire d'autre sinon ... Bravo !

Mais aussi une année de records pour le CNPL avec ses nombreuses activités.

Merci à toutes celles et ceux qui y ont contribué par leurs actions et leur soutien.

2018 s'annonce pour nous une année chargée d'évènements: Pucés marines, régates, rallyes, exposés du samedi, visites etc.... mais aussi en chansons : la convivialité étant notre fil rouge*

Notre assemblée générale se tiendra le samedi 17 février à la Maison des Plaisanciers. Elle sera suivie d'un repas pour ceux qui le souhaitent. Je vous espère nombreux à y participer.

En attendant cette importante réunion, vous retrouvez toutes les informations concernant la vie du club sur notre site : www.cercle-nautique-paimpol.com

A vous toutes et à vous tous, ainsi qu'à ceux qui vous sont chers, le bureau du CNPL et moi-même vous souhaitons une

Bonne et Heureuse Année 2018
Bloavezh mat

Le Président: Alain Le Breton

** Cette expression serait issue d'un texte de Goethe " Les affinités électives " paru en 1809. Il fait cas d'un fil rouge à l'intérieur de cordages servant de repère pour reconnaître l'appartenance à la flotte royale mais également de maintien puisqu'on ne peut l'enlever sans tout défaire.*

Actualité



✚ Avec ce 13^{ème} numéro, la Newsletter du CNPL souffle sa première bougie

✚ Boot Düsseldorf : du 20 au 28 janvier 2018 - Le rendez-vous annuel incontournable de l'industrie mondiale des sports nautiques.

Les temps forts du mois ...

➤ Réunion mensuelle

Mardi 9 janvier 2018 à 18h Maison des Plaisanciers ... venez nombreux !

➤ Les ateliers de janvier ...

- 13 janvier : les marées
- 27 janvier : Règles de priorité et navigation nocturne

➤ La chorale reprend ses répétitions hebdomadaires dès le lundi 8 janvier à 15h, salle Mauffray, Capitainerie.

Météo spéciale pêche à pied

Lune et Marées en janvier :

Pleine lune le 2 janvier ⇒ coefficient 106 les 3 et 4 janvier

Nouvelle lune le 17 janvier ⇒ coefficient 81 le 19 janvier

A voir sur www.cercle-nautique-paimpol.com

- Visionnez les dernières photos mises en ligne
- Visitez le Blog et les petites annonces ... il ya peut-être celle qui vous intéresse!

Avertissement : le site du CNPL étant mis à jour régulièrement certaines informations peuvent ne plus y apparaître parce que n'étant plus d'actualité

Le dicton du mois

Le marin se distingue par son aptitude à pratiquer la sieste à toute heure, en tous lieux, par tous les temps. Car ce qui est pris n'est plus à prendre. (Hervé Hamon)

Recette de cuisine

Saint-Jacques aux herbes du jardin

Source : Comptoir de la mer

Temps de préparation : 10 minutes

Temps de cuisson : 20 mn

Nombre de personne : 4

Accompagnement : Pouilly-Fuissé (Bourgogne blanc)

Ingrédients :

- 600 g de coquilles Saint-Jacques
- 2 gousses d'ail
- 5 échalotes
- ½ verre de vin blanc sec
- 50 g de beurre
- 8 brins de thym
- 3 feuilles de laurier
- 6 tiges de ciboulette
- Sel et poivre

Préparation :

- Peler et émincer finement l'ail et l'échalote.
- Faire fondre le beurre dans une poêle et blondir les échalotes à feu vif.
- Ajouter les coquilles Saint-Jacques, le thym, le laurier, l'ail et cuire quelques minutes, à feu moyen, pour évacuer l'eau.
- Ajouter le vin et laisser mijoter une dizaine de minutes, sur feu doux.
- Saler, poivrer, parsemer de ciboulette ciselée et servir.

Chronique du Goéland voyageur

Les armateurs en Goëlo

Le début d'année, et janvier en particulier, est traditionnellement, la période des inventaires, qu'ils soient comptables dans les entreprises, politiques, événementiels.

Et si l'on faisait un petit retour vers le passé.

Au 18ème siècle par exemple, la guerre de courses fut une véritable pépinière d'entreprises hors du commun.

Mais de quoi parle-t-on ?

C'était l'époque des corsaires, des pirates, des flibustiers et autres boucaniers. Drôles de tribus ! Tous pareils ? Pas vraiment.

Paimpol était-elle une citée corsaire ? Et les autres ports du Goëlo ?

La question pourrait paraître saugrenue si l'on ose la comparaison avec Brest, Dunkerque, Morlaix, Saint-Malo.

Mais à y regarder de plus près, les ports du Goëlo ont participé à la guerre de courses et de nombreux bateaux ont été armés à Binic, Bréhat, Paimpol.

Petit rappel : si les pirates, flibustiers et autres boucaniers n'étaient que des brigands des mers, des hommes sans foi ni loi, les corsaires sont reconnus par les autorités des Etats en ce qu'ils détiennent une lettre de marque, attribuée par le Roi, donnant le droit de "courir sus aux ennemis de la nation". Une sorte de délégation de service public avant l'heure, où le suzerain délègue à son vassal, le corsaire, le droit de faire justice à

sa place.

On pouvait y faire fortune comme se ruiner et perdre son pantalon, ... bien avant même l'arrivée des sans-culottes un peu plus tard !

Un bateau coûte cher et payer un équipage nécessite de disposer de capitaux importants.

Pour armer les bateaux de corsaires, des bateaux de guerre, il fallait des hommes d'affaires prêts à investir dans cette entreprise particulière, à hauts risques, qu'est la guerre de courses. Ce sont les armateurs.

Nous sommes justement en janvier, et depuis notre petite lucarne paimpolaise tentons de faire un inventaire, sans doute pas exhaustif, des armateurs du Goëlo.

On pourrait presque parler de dynasties pour certaines familles, et à vrai dire pourquoi parler des familles car il y eut tellement d'unions entre elles qu'on pourrait parler de La famille des armateurs ! Le Pommelec, Lambert, Corouge, Morand, Armez, Le Bigot ... une bien grande famille.

La **famille Le Pommelec** (16^{ème} siècle) originaire de Bréhat donnera plusieurs générations d'armateurs et de marins. Au fil des années ils migreront de Bréhat vers Paimpol et Plounez. La première génération armera trois bateaux de petit tonnage (La Triomphante, Le Jacques, La Ville de Paimpol). Au milieu du XVI^{ème} siècle c'est une flotte d'une dizaine de bateaux de toutes tailles, au total 593 tonneaux . Puis seront armés cinq navires : Le Prudent (220 tonneaux), Le Neptune, Le Suffren, La Marie-Françoise, La Fleur de May. Fin 19^{ème}, début 20^{ème} siècle, la famille Le Pommelec arme encore huit goélettes.

La **famille Cornic** (18^{ème} siècle) est dans la même veine que les Le Pommelec. Mathurin Cornic, maître de barque à Bréhat, donnera au Goëlo quelques armateurs et plusieurs capitaines et lieutenants corsaires. Son fils Mathurin (1698-1763), arme, entre 1744 et 1748, quatre bateaux corsaires : La Rosalie (40 tonneaux), La Comtesse de Lamarck (29 tonneaux), Le Dauphin, La Duchesse de Chartres. Des descendants embarqueront comme commandant ou lieutenant sur des navires corsaires, certains armés par des membres de la famille comme L'Auguste-Charlotte (120 tonneaux), La Protée, La Comète. Ils pratiqueront également la grande pêche quand d'autres intégreront la Royale. L'aventure maritime des Cornic se termine en 1809 avec Charles, petit-fils de Mathurin le Bréhatin, sans descendance.

La **famille Corouge-Kersaux** (17-18^{ème} siècle), bréhatine de souche est étroitement liée à l'histoire de Paimpol et de la famille Lambert de part les mariages. René armera Le Serpent (1781), puis L'Hirondelle, La Levrette. En 1790 René Corouge sera le premier maire de Paimpol.

Dans la **famille Lambert** (18^{ème} siècle), pour une partie originaire de Bréhat et pour une autre de Paimpol, on dénombrera des capitaines de frégate, des lieutenants de vaisseau, des capitaines de brûlot. Un autre s'intéressera à la signalisation maritime. Joseph Lambert et son fils Pierre armeront plusieurs navires. En 1775 la famille Lambert fera construire un appontement pour ses bateaux, dans le port à échouage qu'est alors Paimpol.

La **famille Morand** est une grande famille paimpolaise dont un quai porte le nom. C'est en effet pour son implication dans le développement de la "pêche à Islande" et son engagement dans les travaux d'aménagement que Louis Morand (1806-1860) donna son nom à un quai de Paimpol. Mais l'armement ce fut l'activité de son père, Louis François Aimé MORAND (1760-1833), et de son grand-père Pierre François Philippe MORAND, Sieur de KEREZ, marié à Bertranne Marthe ARMEZ, elle-même fille

d'Yves ARMEZ.

Dans la **famille Armez**, Yves ARMEZ (1707-1751), Sieur DE LA LANDE, marié à Suzanne LE BIGOT (1703-1732), participera en tant qu'armateur au commerce triangulaire. Plus tard la famille quittera l'armement de navire pour se consacrer au négoce. Louis Armez (1838-1917) se fera connaître comme homme politique en tant que maire de Plourivo.

A la fin du 18ème siècle **Guillaume Bécot** sera un armateur de premier plan avec un millier de tonneaux armés.

D'autres armateurs plus solitaires n'armeront qu'un ou deux bâtiments : **Alain Le Bigot** un navire de 300 tonneaux, **Pierre Serel** un 273 tonneaux, alors que **Vincent Nicol** armera un premier de 258 tonneaux, puis un autre de 50 tonneaux. Dans la même famille Nicol, Jean-Joseph sera marchand et maire de Paimpol, conseiller général de 1816 à 1833.

D'autres individualités se feront également connaître comme **Francisque Gicquel**, **Joseph-Achille Joubert**.

Le tableau ci-dessous donne une idée de l'importance de l'armement local sur une courte période :

Armements paimpolais entre 1768 et 1792	
Armateurs	Armements en tonneaux
Corouge	232
Bécot	24
Ernis	67
Gouët	22
Lambert	86
Le Bigot	14
Total	445

Source : "L'Age d'Or des Corsaires" p.150 de JF Jacq - Editions Apogée 2011

Quai Morand on peut encore voir des maisons ayant appartenu à de grands armateurs :

- La maison Corouge-Kersaux (ci-dessous), ancien hôtel de Kerroc'h, résidence de standing bientôt ouverte à ses nouveaux propriétaires,



- La maison Bécot (ci-dessous) à l'angle du quai et de la rue de Courcy.



La maison (ci-dessous) située à droite de la maison Bécot a appartenu au constructeur de bateau Bonne.



Bibliographie :

- *"L'Age d'Or des Corsaires - 1643-1815 - Paimpol - Bréhat - Binic"* de Jean-François JACQ - Editions Apogée - 2011
- *"Quand Paimpol armait pour la grande pêche - Louis et les siens"* de Bernard LE GONIDEC - Editions Skol Vreizh - 2016
- *"Musée Mémoire d'Islande"* - Association Plaeraneq Gwechall
- *"Qui était l'influent Louis Armez"* - La Presse d'Armor - n°1502 du 11/10/2017
- *"Mémoires en images - Paimpol"* de Alain Lamour - Editions Sutton - 2016
- *"Corsaires & Pirates de Saint-Malo à Quiberon ils ont écumé les mers"* - Bretagne Magazine Histoire - Eté 2013
- *"Les grandes histoires des Bretons de la Mer"* - Bretagne Magazine Collection - Eté 2012

Crédit photo : Ch. Gabriel