



La Newsletter du Cercle Nautique de Paimpol

1ER DECEMBRE 2017

NUMÉRO 12

CNPL

Maison des Plaisanciers
Quai Neuf
22500 PAIMPOL

Téléphone :
06 80 55 28 63

Nous sommes sur le Web !
www.cercle-nautique-paimpol.com

Dans ce numéro :

- > L'actualité
- > Les temps forts du mois
- > Météo
- > A voir sur le site
- > Le dicton du mois
- > Recette de cuisine
- > Chronique du Goéland voyageur

La Newsletter du CNPL :

Directeur de publication :

Alain Le Breton.

Rédaction :

Ch. Gabriel

Comité de rédaction :

Jean Joubin et Hélène Léger.

Conception et réalisation :

Ch. Gabriel.

Actualité

✚ **Le Nautic de Paris du 2 au 10 décembre**

Plus de 100 entreprises bretonnes exposent leurs dernières productions au Nautic de Paris



✚ **2 et 3 décembre : Marché de Noël de Paimpol**

✚ **Armor Regata**, la course virtuelle en Côtes-d'Armor

le 4 décembre à 10h - Inscriptions sur www.cdv22.com

A l'occasion du Salon Nautic 2017, Côtes d'Armor Développement et le CDV 22 organisent la première édition de l'ARMOR Regata. Cette course virtuelle de bateau type Figaro se déroulera le long des côtes costarmoricaines.

Les temps forts du mois ...

➤ **Réunion mensuelle**

Mardi 5 décembre 2017 à 18h Maison des Plaisanciers ... venez nombreux !

➤ **Repas de fin d'année du CNPL le 9 décembre**

➤ **Réveillons à venir**

- 24 Décembre, veille de Noël ... idée cadeau ...
- 31 décembre, veille du Nouvel An ...



Météo spéciale pêche à pied

Lune et Marées en décembre :

Pleine lune le 3 décembre ⇒ coefficient 107 les 4 et 5 décembre

Nouvelle lune le 18 décembre ⇒ coefficient 79 les 18 & 19 décembre

A voir sur www.cercle-nautique-paimpol.com

- Visionnez les dernières photos mises en ligne
- Visitez le Blog et les petites annonces ... il ya peut-être celle qui vous intéresse!

Avertissement : le site du CNPL étant mis à jour régulièrement certaines informations peuvent ne plus y apparaître parce que n'étant plus d'actualité

Le dicton du mois

Les bouteilles à la mer ne ramènent pas souvent les réponses.
(Antoine Blondin) ... Alors en cette fin d'année autant les boire !



Buvons un coup, buvons en deux ... mais toujours avec modération !

Recette de cuisine

Pavé de dorade, fumet crémé, compotée de poireaux, châtaignes

Avec l'aimable autorisation de son auteur :

Gilles JAMME - Chef du restaurant

La Cascade - 4 rue des Ponts-Neufs, 22120 HILLION

02 96 32 82 20

Nombre de personne : 6

Temps estimé [NDLR]

- **Temps de préparation : 40 minutes**

- **Temps de cuisson : 1h20**

Ingrédients :

- 2 dorades de 500g (demander au poissonnier de lever les filets avec leur peau et de conserver les arêtes)
- 450 g de crème liquide
- 2 gros poireaux
- 200 g de châtaignes cuites
- 1 cuillère à soupe d'huile d'olive
- Du beurre, du sel et du poivre

Préparation :

Le fumet

- Faire fondre les arêtes dans l'huile d'olive puis ajouter les deux blancs de poireau préalablement lavés et émincés.
- Faire chauffer et ajouter 350 g de crème, laisser mijoter doucement 30 minutes.
- Passer le tout au chinois et assaisonner.

Compotée de poireaux, châtaignes

- Faire fondre les verts de poireau restant très finement émincés et lavés, sans coloration. Evacuer leur eau sans couvercle.
- Crémer et poêler les châtaignes au beurre jusqu'à coloration, ajouter les poireaux, assaisonner.

Le poisson

- Sur une plaque de cuisson huilée, poser les filets côté peau et laisser cuire 15 minutes dans un four à 200°C.
- Dresser les assiettes, préalablement chauffées, avec le poisson, napper de sauce et ajouter la garniture.
- Déguster bien chaud.

Accompagnement : Chablis (à bonne température - 8°C)

Chronique du Goéland voyageur

La navigation maritime¹ astronomique...c'est toute une histoire !

La navigation côtière, à vue ou à l'estime, a été le quotidien des marins pendant bien longtemps mais n'a pas empêché les plus hardis à tenter autre chose.

En effet, que ce soit en mer Méditerranée ou dans d'autres coins du globe, la navigation à vue avait un gros inconvénient, celui d'allonger les temps de navigation pour commercer. Prenons l'exemple de la mer Méditerranée, pour se rendre d'Alexandrie à Rome ou Carthage, soit vous longez les côtes soit vous prenez un raccourci et vous abordez la navigation hauturière celle où l'on navigue avec pour seul horizon la mer à perte de vue. Petite nuance : par comparaison avec l'Atlantique, en Méditerranée vous apercevrez des côtes au bout d'un ou deux jours de navigation. Ainsi donc, pour une

¹ Chronique de Christian GABRIEL

distance en ligne directe d'environ 650MN, à 5 Nds (moyenne de l'époque), il fallait moins de 6 jours, soit moins de la moitié par rapport à une navigation côtière.

Mais déjà en ces temps lointains, le temps c'est de l'argent.

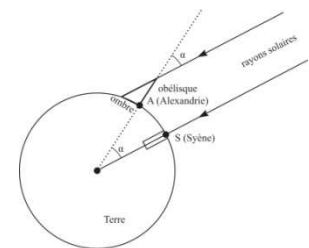
Quand vous vous trouvez en haute mer, même si c'est pendant un laps de temps relativement court, vous n'avez plus d'horizon et il ne vous reste plus qu'à prier le ciel pour vous guider, avant qu'il ne vous tombe sur la tête ! C'est bien ce que firent les anciens.

Il y a bien longtemps ...

Timocharis d'Alexandrie² (env. 320 av. J.-C. - 260 av. J.-C.), astronome, rédigea le premier catalogue d'étoiles du monde occidental.

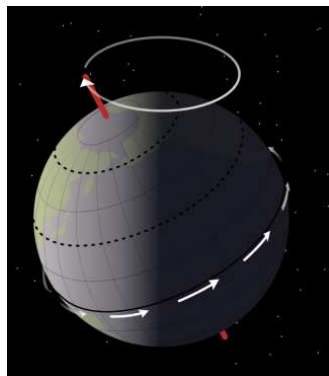
Eratosthène³ (IIIème siècle av. JC), astronome, mit au point "des tables d'éclipses de lune" et un catalogue astronomique de 675 étoiles. Il démontra l'inclinaison de l'écliptique sur l'équateur et fixa cette inclinaison à, approximativement, 23° 51'.

Pour mémoire : "La Terre était déjà considérée comme sphérique au VIème siècle av. JC. Aristote l'avait démontré de manière pratique, en observant notamment les bateaux disparaître au loin. Mais Ératosthène en fit la démonstration en mesurant sa circonférence de manière purement géométrique"⁴.



Mesure du rayon de la Terre par Ératosthène.

Hipparque de Nicée⁵ (IIème siècle av. JC), 150 ans après Timocharis établira son propre catalogue et, le comparant à celui de son prédécesseur, constata la première valeur de la précession des équinoxes, lent changement de direction de l'axe de rotation de la Terre.



Hipparque et la précession ↑



Système de Ptolémée ↑

Ptolémée de Thébaidé⁶ (I et IIème siècle) astronome et astrologue grec a rédigé un traité d'astronomie, l'Almageste, qui contient un inventaire de "1022 étoiles regroupées en quarante-huit constellations".

² https://fr.wikipedia.org/wiki/Timocharis_d%27Alexandrie

³ <https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89ratosth%C3%A8ne>

⁴ https://www.assistancescolaire.com/eleve/6e/histoire/reviser-une-notion/un-savant-grec-eratosthene-6_his_13

⁵ [https://fr.wikipedia.org/wiki/Hipparque_\(astronomy\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Hipparque_(astronomy))

⁶ https://fr.wikipedia.org/wiki/Claude_Ptol%C3%A9m%C3%A9e

Tout en n'étant pas exhaustif, ce catalogue fut "*la référence pendant de nombreux siècles. Ptolémée a aussi décrit l'astrolabe, inventé probablement par Hipparque*".

La lune, l'étoile polaire, la Croix du sud, la Croix du nord, Orion et d'autres constellations furent ainsi utilisées par les navigateurs pour se repérer.

Et après

Il est surprenant de constater le temps qu'il a fallu pour exploiter ces connaissances et aboutir aux premiers instruments de navigations astronomiques. Hormis l'astrolabe il faudra attendre les prémices de la Renaissance pour voir les premiers sur le marché.

Mais en fait ce n'est pas si étonnant ! Naviguer c'est déterminer la route à suivre pour aller d'un port vers un autre. Encore faut-il être en mesure de déterminer la position du port de départ ainsi que celle du port d'arrivée. Avec pour seul repère le ciel, qui est changeant, il manquait deux instruments : celui qui permet de mesurer le temps qui passe et celui qui permet de déterminer la position d'un lieu, de faire le point.

Pour le temps, cadrans solaires ou autres sabliers permettaient de compter les heures. Encore fallait-il assurer la continuité de ces calculs jour et nuit.

Par ailleurs, il est bien connu que pour faire le point il faut connaître latitude et longitude.

C'est vers 1485 que se répandit l'usage de tables pratiques de déclinaisons du soleil avec l'aide de l'astrolabe nautique pour connaître la latitude. C'est vers le milieu du XVIème siècle que l'on sut calculer la longitude "*la différence des angles horaires ou des temps simultanés d'un même astre dans le lieu où l'on se trouve*".

De nombreuses méthodes furent développées pour y arriver :

- méthode des distances lunaires,
- méthode chronométrique,
- méthode des droites de hauteur,
- méthode de Saint-Hilaire ou méthode Marcq.

Et en même temps, loin de ces préoccupations techniques, à l'autre bout de la planète les Polynésiens apprirent à utiliser le ciel pour se guider au milieu des nombreuses îles de leurs archipels.

En 1768 Thomas COOK, après un périple de plusieurs mois, entre en contact avec les Polynésiens de l'archipel de la Société dans le Pacifique, Tahiti et les autres. Au-delà de son objectif scientifique, "*observer depuis le Pacifique le transit de Vénus, c'est à dire le passage de la planète devant le soleil prévu le 3 juin 1768*", Cook découvre l'impressionnante connaissance des Polynésiens en matière de navigation astronomique.

Un notable de l'île de Tahiti, Tupaïa, à la fois chef et prêtre, captura ses visiteurs. "*Quand il détaille les soixante-dix îles de la région, il ne se contente pas de les nommer, il les situe les unes par rapport aux autres et peut donner la direction de chacune d'elles.*"⁷

L'archipel en question s'étend sur une superficie de l'ordre de 4000km², c'est-à-dire, par rapport à l'Europe une zone qui engloberait à l'ouest la France et l'Irlande et irait jusqu'au Nord de la Norvège et l'est du Caucase.

L'arrivée des instruments, de plus en plus fiables, transformèrent la navigation. Mais c'est une autre histoire !

Bibliographie :

- *Trouver Le Nord - Olivier Le Carrer - Edition Delachaux et Niestlé*
- *Histoire universelle de la navigation - tome 1 - Les Découvreurs d'étoiles - François Bellec - Editions de Monza*
- www.wikipedia.org : section navigation maritime